



NOUVEAUTE

TECHNOLOGIE DES BUS DE TERRAIN EN AUTOMATISME (MODBUS, PROFIBUS DP, PROFINET...)

COMPÉTENCE PRINCIPALE VISÉE

Concevoir des bus de terrain en automatisme et savoir détecter les dysfonctionnements

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

A l'issue du stage, le stagiaire sera capable de :

- Concevoir des bus de terrain en automatisme et savoir détecter les dysfonctionnements
- Fournir une revue générale des solutions du marché (ModBus, ProfiBus DP/ FDL/ FMS, DeviceNet, Ethernet ISO et TCP/IP, Profinet, ModBus TCP/IP)
- Assurer des opérations simples d'installation ou de maintenance
- Communiquer avec les spécialistes en automatisme de l'entreprise
- Connaître les concepts et la technologie du bus de terrain en automatisme
- Évaluer les apports de la technologie bus de terrain en automatisme

PUBLIC

Ingénieur, Responsable projet, Technicien, Technicien supérieur

PRÉREQUIS

- Posséder les connaissances de base en automatisme

CONTENU

Éléments techniques fondamentaux

- Les différents réseaux et bus de terrain
- Modèle de référence ISO
- Composantes physiques d'un réseau (support, topologie, accès au médium, ...)
- Notions d'interopérabilité, interchangeabilité
- Principales normes
- Terminologie

Technologie des bus de terrain

- Architectures
- Couche physique
- Couche liaison des données
- Couche application

Panorama des bus de terrain en automatisme

- ModBus
- ProfiBus DP, FDL, FMS
- DeviceNet
- Ethernet ISO et TCP/IP
- Profinet
- ModBus TCP/IP

Conception des bus de terrain

- Principes de conception
- Restrictions et limites

SESSIONS

Saint-Genis-Laval : Du 26/09/23 au 27/09/23

L'ouverture de la session est conditionnée par un nombre minimum de participants.

DURÉE

2 jours (14 heures)

FRAIS INDIVIDUELS

Coût de la formation : 1260 € H.T.

Déjeuners inclus

ÉQUIPE PÉDAGOGIQUE

Experts du domaine

PARTENAIRES



RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTION

Tel : +33(0) 4 72 43 83 93

Fax : +33 (0)4 72 44 34 24

mail : formation@insavalor.fr

Préinscription sur formation.insavalor.fr



Accueil des personnes en situation de handicap nécessitant un besoin spécifique d'accompagnement : nous contacter à l'inscription

- Recommandations pour l'installation d'un bus de terrain

Configuration et maintenance

- Principes et moyens de configuration
- Détection des dysfonctionnements

MÉTHODE PÉDAGOGIQUE

La session alterne exposés généraux, exemples concrets issus de l'expérience des formateurs, démonstrations et travaux pratiques sur du matériel : système de conduite et outils de maintenance.

ÉVALUATION ET RÉSULTATS

Évaluation des acquis de la formation

Une évaluation des acquis est réalisée tout au long de la formation à l'aide de QCM, d'exercices pratiques ou de mises en situation.

Taux de réussite

100 % des apprenants ont acquis la compétence principale visée

Évaluation de la formation

Évaluation du ressenti des participants en fin de formation (Niveau 1 KIRKPATRICK)

Résultats de l'évaluation

Le niveau d'appréciation globale de la formation est évalué à 4.2/5 par les participants