

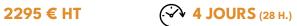


CONSTRUCTION - TRAVAUX PUBLICS - ENVIRONNEMENT / MÉCANIQUE DES SOLS - GÉOTECHNIQUE - ROUTES ET VRD

POSSIBLE EN INTRA

# ENTRETIEN ET RÉNOVATION DES CHAUSSÉES - MATÉRIAUX ET TECHNIQUES











- Techniciens ou ingénieurs chargés de la viabilité des infrastructures routières et/ou autoroutières
- Conducteurs de travaux
- Chefs de chantiers routiers



• Expérience en BTP



# **OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES**

- Acquérir une culture technique généraliste sur les différents matériaux et les diverses techniques d'entretien, de rénovation et de réparation des chaussées
- Décrire l'ensemble des domaines de la maintenance des chaussées

### **CONTENU**

### **PARTIE 1 - INTRODUCTION**

- Nécessité d'avoir une structure de chaussée
- Evolution des structures de chaussée
- Définition de la structure de chaussée

#### PARTIE 2 - LES DIFFÉRENTES STRUCTURES DE CHAUSSÉE

- Domaine d'emploi de chaque type de structure
- Mode de fonctionnement de chaque type de structure de chaussée

#### PARTIE 3 - LES MATÉRIAUX DE CHAUSSÉE

- Les constituants : granulats, liants
- système normatif
- identification
- caractérisation
- Les matériaux : mélange de constituants
- formulation des matériaux routiers
- propriétés mécaniques

### PARTIE 4 - LE DIMENSIONNEMENT DES CHAUSSÉES

- Principe du dimensionnement : modèle de Burmister
- Les hypothèses du maître d'ouvrage
- Le logiciel Alizé, le catalogue des structures

### PARTIE 5 - FABRICATION, MISE EN OEUVRE DES MATÉRIAUX

### **PARTIE 6 - LES MARCHÉS DE TRAVAUX**

- Les pièces du marché, les clauses de spécifications
- Les appels d'offre et les attributions (éco-comparateurs, ...)

# **PARTIE 7 - CONTRÔLES DES TRAVAUX**

• Essais de réception

# PARTIE 8 - PROBLÉMATIQUE D'ENTRETIEN DES CHAUSSÉES EXISTANTES

- Niveau de service
- Gestion du réseau routier et notions sur le patrimoine routier

### PARTIE 9 - STRATÉGIE D'ENTRETIEN DU MAÎTRE D'OUVRAGE

- Intérêt de l'entretien
- Les stratégies d'investissements (influence sur l'entretien)
- Les politiques d'entretien des maîtres d'ouvrage

### **PARTIE 10 - LES DÉGRADATIONS**

- Mécanismes de dégradation des chaussées
- Les paramètres influençant les dégradations
- Les familles de dégradation :
- identification
- cause de la pathologie
- localisation
- réparation

# PARTIE 11 - AUSCULTATION DES CHAUSSÉES

• Les différents appareils de mesure :



\* enquête réalisée aupr de nos clients en septembre 2024

- leur utilité
- leur domaine d'emploi
- les contraintes sur le terrain
- méthodes d'essai
- L'analyse des mesures

# PARTIE 12 - SOLUTIONS DE TRAVAUX ET CARACTÉRISTIQUES DE SURFACE

- Choix de la solution de travaux :
- entretien courant
- régénération couche de roulement
- entretien curatif
- réhabilitation ...
- L'analyse des mesures

### PARTIE 13 - RÉPARATIONS DES DÉGRADATIONS ET MISE EN OEUVRE DES MATÉRIAUX

- Techniques de réparation : régénération, réhabilitation ...
- Contraintes de mise en oeuvre (épaisseurs max, nombre de couches, ...)

### **PARTIE 14 - ÉTUDES DE CAS ET RAPPELS**

# **ÉQUIPE PÉDAGOGIQUE**

Ingénieurs chargés d'études du CETE de l'Est -Laboratoire Régional de Strasbourg

# **MOYENS ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES**

Exposés, débats par thèmes et illustrations audiovisuelles Un support de cours sera remis à chacun des participants.

# **PROCHAINE SESSION**

VILLEURBANNE : DU 16/11/2026 À 14H00 AU 20/11/2026 À 12H00

Frais pédagogiques individuels : 2 295 € H.T. (\* Repas inclus)

L'ouverture de la session est conditionnée par un nombre minimum de participants. Nous consulter pour d'autres dates.

# **ÉVALUATION ET RÉSULTATS**

### Évaluation des acquis de la formation

Evaluation des acquis des apprenants par auto-examen. 82.4% des apprenants ont acquis la compétence principale visée. (sur 226 apprenants évalués sur cette thématique depuis 2020)

# Évaluation de la satisfaction des participants en fin de formation (Niveau 1 KIRKPATRICK)

4.4 par les participants. (sur 283 participants ayant suivi une formation dans la thématique depuis 2020)





### **RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTION**

Tel: +33 (0)4 72 43 83 93 Fax: +33 (0)4 72 44 34 24 mail: formation@insavalor.fr

Préinscription sur formation.insavalor.fr

Accueil des personnes en situation de handicap nécessitant un besoin spécifique d'accompagnement : nous contacter à l'inscription.

Actualisée le 30/06/2025